



Pla de gestió del Camí del Llobregat al Baix Llobregat

Memòria del treball

Maig de 2016



Realització tècnica: ACNA, Activitats Natura, S.L.



Esparreguera. El Llobregat amb Montserrat al fons

L'objectiu de l'encàrrec

Concretar un programa d'actuacions que permetin compaginar l'ús turístic de l'entorn del Llobregat al Baix Llobregat.

Context

L'obertura del Camí del Llobregat generarà una afluència creixent de visitants i permetrà elaborar propostes turístiques. Els punts claus són:

- Formar part d'un recorregut que inclou Montserrat i Barcelona
- Disposar, de Manresa en avall, d'una densa xarxa de ferrocarril

Inversió del Pla de gestió. Resum dels pressupostos



Esparreguera. La Colònia Sedó

Actuacions estructurals (cost dels accessos)	6.498.750,73 €
Senyalització	120.480,00 €
Total de la inversió requerida pel Pla	6.619.230,73 €

Resum de les actuacions estructurals en els accessos, per municipi i ordre de prioritat

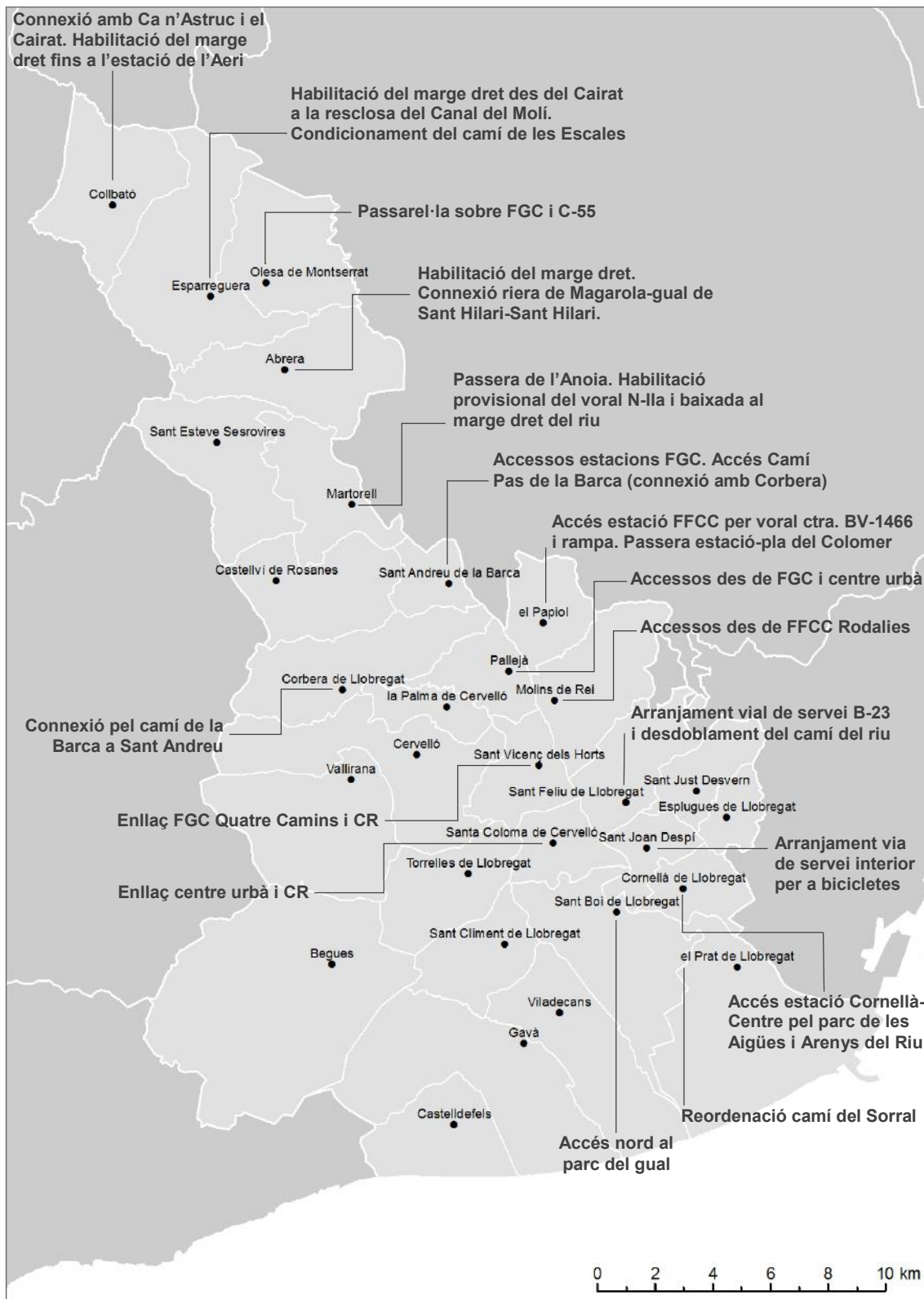
Tots els imports del treball es consignen amb l'IVA del 21% inclòs). Vegeu-ne les particularitats i el desglossament segons prioritats a l'apartat "Detall dels pressupostos per municipi" (pàg. 21)

Municipi	Actuacions imprescindibles	Altres actuacions	Cost municipi	Cost senyalització
ABR Abrera	349.800,00		349.800,00	5.865,00
CLB Collbató	269.500,00	111.050,00	380.550,00	15.075,00
COR Corbera de Llobregat	---	---	---	---
CRN Cornellà de Llobregat	148.500,00	284.857,50	433.357,50	6.915,00
ESP Esparreguera	676.340,00	292.660,00	969.000,00	11.790,00
MAR Martorell	69.324,00	768.926,25	838.250,25	6.585,00
MOL Molins de Rei	40.940,00	43.692,25	84.632,25	5.017,50
OLM Olesa de Montserrat	380.000,00	232.685,00	612.685,00	4.410,00
PAL Pallejà	45.942,50	5.712,50	51.655,00	5.850,00
PAP El Papiol	717.850,00	44.710,00	762.560,00	6.675,00
PRA El Prat de Llobregat	8.000,00	1.500,00	9.500,00	3.750,00
SAB Sant Andreu de la Barca	22.776,00	34.150,00	56.926,00	8.760,00
SBL Sant Boi del Llobregat	105.195,00	315.280,00	420.475,00	6.165,00
SFL Sant Feliu de Llobregat	476.580,00	375.778,00	852.358,00	7.057,50
SJD Sant Joan Despí	369.989,00	98.647,00	468.636,00	9.127,50
SOR Sant Vicenç dels Horts	155.986,73	750,00	156.736,73	8.910,00
STC Santa Coloma de Cervelló	22.890,00	28.739,00	51.629,00	8.527,50
Totals	3.859.613,23	2.639.137,50	6.498.750,73	120.480,00

Costos de manteniment

L'import mitjà del manteniment se situa al voltant dels **4.000 euros anuals** per quilòmetre.

Les actuacions imprescindibles del Pla de gestió





Impacte econòmic

Projecte	Km de vial	Població àrea urbana (en milions)	Volum brut d'ingressos anuals directes	Volum brut d'ingressos anuals directes X km
Avenue Verte Seine-Maritime (París, França)	70	10,5	6.120.000 €	87.428 €
Vies verdes de Girona (Catalunya)	100	0,14	760.000 €	76.000 €
Camí del Llobregat	180	5,2	14.400.000 €	80.000 €

(1) Ingressos bruts: Ingressos abans d'impostos.
 Font: CDT 76 "Véloroutes et Voies Vertes" any 2005
 Font: Consorci Vies Verdes de Girona, 2008

Antecedents i referències sobre l'impacte econòmic (2)

Projecte	Impacte econòmic/ km
Ciclo-ruta Baie de Somme-Reims (França)	22.000 €
Mitjana a l'estat francès	140.000 €
Véloroute Dunkerque (França)	340.000 €

(2) Impacte econòmic: conjunt d'ingressos generats per l'activitat, directes (ingressos bruts) i indirectes, induïts, en aquest cas, calculat per quilòmetre de vial en servei.
 Font: SÉTRA 2012. Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Énergie
 Budgets et coûts d'aménagement. Estudi SETRA 2012 per a l'Auvernia (Auvergne)

Aplicant al Camí del Llobregat la mitjana d'impacte per km de l'estat francès s'obté:

Impacte econòmic del Camí del Llobregat	25.200.000 €
---	---------------------

Hi ha prou raons per suposar que el potencial és superior. Però el resultat final dependrà de contingències ara inabordables, com la capacitat de situar aquest producte en el mercat.

Impacte social i creació de llocs de treball: una aproximació

En aquest context, el Baix Llobregat podria aspirar a la generació d'entre **150 i 200 llocs de treball directes** i es podria arribar als **300 i 400 llocs** si s'hi sumen **els indirectes**.